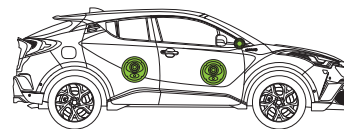


SonicPLUS^{CHR}

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]
トヨタ C-HR専用モデル

トヨタの新SUV、C-HRにジャストフィット。
内装の不要共振を防いでクリアな高音質を実現する
エンクロージャー一体型スピーカーパッケージ



TOYOTA C-HR (2016/H28-)

●C-HR(ZYX10/NGX50)の各年式に対応。フロント交換用のSP-CHR10Eとリア交換用のSP-P31REを用意しています。
*スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

本格的なドア内エンクロージャ方式をお手軽に

SonicPLUS CHRは、トヨタ C-HRの純正スピーカーとの交換装着に対応した車種別専用スピーカー交換パッケージです。内装材の共振を防いでクリアな高音質をもたらすアルミハイブリッドエンクロージャー一体型ドアウーファーマジュール、ナチュラルで伸びやかな高音再生の高性能マイクロファイバー・ドームツイーター、帯域間の相互干渉をなくすハイパス/ローパス独立式ネットワークを組み合わせたセパレート2ウェイ構成により、本格的なドア内エンクロージャ方式をボルトオン&カプラーオンの簡単装着で実現。純正品を含むお好みのオーディオデッキやAVナビとの組み合わせで優れた音質改善効果が期待でき、すべてのユニット類が純正グリル内にすっきり収まるためインテリアの美観を損なうこともありません。フロント専用のSP-CHR10Eとリア専用のSP-P31REをセットでお使いいただければ、車外への音漏れや、高速走行時の気圧変化による音質低下も抑えた快適なカーオーディオライフをシステムとして提供します。さらに、将来お乗り換えの際には純正スピーカーに戻したり、別の同系車種への再装着も可能(脱着を依頼される際の工賃などは別途申し受けます)。「スピーカーを小さく、スピーカーを少なく」という比類のない設計思想が生む聴き心地の良さを、日々のドライブでお楽しみください。

SonicPLUS CHR(SP-CHR10E、SP-P31RE)主な特徴●純正スピーカーとの交換装着で高音質を手軽に実現するC-HR専用設計●正確で情報量豊かなサウンドのためのDMF(ディファインド・マイクロファイバー)振動板、高密度ネオジウムマグネットとナローギャップ・モーターシステムによる強力磁気回路、アルミモノブロックフレームを採用した77mm口径ウーファユニット●高剛性・低共振で耐候性にも優れたアルミハイブリッドエンクロージャ●ウーファーとの音色統一を徹底させた18mmマイクロファイバー・ドームツイーター(SP-CHR10E)●バイアンプ接続にも対応するハイパス/ローパス独立式ネットワーク(SP-CHR10E)

【製品に関するご注意】●本製品は音質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されております。フロントにのみ装着する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします●本製品はフロントのみでも音の変化を実感できますが、フロント/リアを併せて交換することによりエンクロージャの効果が最大限に発揮され、車外への音漏れも大幅に抑えられます。

SP-CHR10E スピーカーパッケージ(フロント用)

SP-P31RE スピーカーパッケージ(リア用)

推奨取付時間：2H(フロントのみ)、3H(フロント+リア)



エンクロージャー一体型ウーファーマジュール



SP-CHR10E (フロント用)



SP-P31RE (リア用)