

SonicPLUS X13

HIGH GRADE MODEL

丰田锐志130系专用高级扬声器套装SP-X13M

第二代丰田锐志（2009年以后）专款专用设计，展现声音纤细的表现力和高情报量的高品质扬声器套装！

展现声音纤细的表现力和高情报量的高品质扬声器套装。

SP-X13M，是锐志130系专款专用扬声器套装SP-X13的高级款型。该款机型包括内置有广受好评的CMF(超细纤维)振动板的高品质低音扬声器单元SD-N77M，高级18mm球顶高音单元，以及音响专用独立网络和零部件，力图追求更纤细，信息量更丰富的声音。小口径的扬声器却拥有普通大块头低音扬声器单元的电磁回路，这就是声丽创音SonicPLUS的魅力。

“理想型扬声器”等于“密闭一体式”。

SonicPLUS扬声器的造型采用的是业界独一无二，声丽创音独家研发的密闭一体式。这一独创设计也根本抑制了漏音和杂音，改变了以往汽车音响声音混杂不清的宿命①。因可放在车内原装音响框内，将来车辆更换，换回原装扬声器或在同类车型上安装时更为便捷，而且不损伤车内装修，与同类产品相比更具优势②。

①SonicPLUS和原装后置音响并用时无法根本改善原装音响的漏音情况，因此我们建议将您的后置单元也更换成SonicPLUS的产品。

②系统的拆卸和再安装有可能为收费服务。

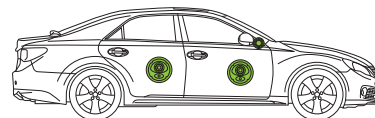


● SD-N77M低音单元：搭载了由广受好评的CMF(超细纤维)和锥形高精度铝板框架相结合，并采用了可提高驱动动作精度的窄间隙锻造法的77mm低音扬声器单元SD-N77M。展现了更纤细，信息量更丰富的声音，还原了音乐最本真的模样。

● 铝压铸障板：采用了与声丽创音高端产品Premium Line系列同样的精心制作工艺，不仅能有效控制音量力道，前面的三维涡口让不加渲染的纯美声音流淌在车内每一个角落。

● 低音调节元件：彻底激发小口径单元的能力，完美呈现高品质低音。

● 特殊树脂后容：特殊树脂+铝压铸材料组成的音箱是打造密闭一体式机型的关键。隔绝了车门内部的湿气和气压变化，实现了同类音响产品不可比拟的耐久性。



丰田锐志（2009-）

- 对应丰田锐志130系各款车型，分为前置扬声器SP-X13M和后置扬声器SP-P30RM。
- Super Live音响系统装载车无法安装本产品。
- ※ 扬声器与车门的比例请以实物为准。

SonicPLUS X13M技术特征。

- 可与锐志车系原装音响轻松更换的双频结构
- 声音更纤细，信息量更丰富的高级机型
- 由广受好评的CMF(超细纤维)振动板和锥形高精度铝板框架相结合，并采用了可以提高驱动动作精度的窄间隙锻造方法的77mm低音扬声器单元SD-N77M
- 与低音单元音色统一的高音球顶单元SD-T18
- High Pass/Low Pass独立式网络结构（高级型）
- 高刚性，低共振，耐久性强的铝压铸密闭一体式扬声器箱体。

有关产品的小贴士：

本产品与后置扬声器SP-P30RM组合使用，效果最佳；本产品因采用的是音质最优原则，所以输出音压比原装音响要略小一些，因此在使用前请调试音量大小。

本产品可以改善市场上所有的音响音质，但为了体现更好的音质效果，还请选择高品质的音响播放器或导航系统；声丽创音代理店备有多种高品质音响设备可供选择，详情请咨询邻近的声丽创音代理店或直接向本公司询问。



SP-X13M

SP-X13M 前置扬声器套装，

SP-P30RM 后置扬声器套装，

预计安装时间：前置扬声：2小时；
前置+后置：3小时

声丽创音

Sonic
Design