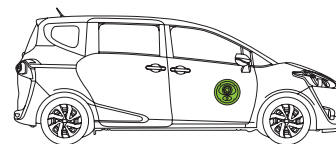


SonicPLUS S17

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]
トヨタ シエンタ(170系) 専用モデル

トヨタ シエンタのフロントドア内にジャストフィット。
手軽な交換装着で、引き締まったクリアな音を再現する
エンクロージャー一体型スピーカーパッケージ



TOYOTA Sienta (2015/H27-)

●第二世代シエンタ(170系)各年式のフロント交換専用。
*スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

耳に優しい素直なサウンドを、身近なプライスで

SonicPLUS S17は、トヨタ 新型シエンタ(170系)の純正フロントスピーカーとの交換装着に対応した車種別専用設計のスピーカー交換パッケージです。定評あるソニックデザイン・オリジナルの小型高性能77mmスピーカーユニット=SD-N77E型を内蔵したアルミハイブリッドエンクロージャー一体型フルレンジモジュールの採用により、低音から高音までバランスの取れた自然な音色を実現するとともに、内装材の共振などに起因する音の歪みや不快なこもり音も本質的に解決。モジュール本体は純正スピーカーグリル内にすっきりと収まり、インテリアの美観を損なうこともありません。さらに、将来お乗り換えの際にはSonicPLUSを取り外して純正スピーカーに戻したり、別の同系車種に再装着することも可能**です。「量」より「質」にこだわった、耳に優しい素直なサウンド。そして穴開け加工や配線カットの必要がなく、車両の資産価値を損なわないボルトオン&カプラーオンの簡単装着。ソニックデザインの独創技術をコンパクトに凝縮して、身近なプライスでお届けします。

*取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS S17(SP-S17E) 主な特徴●純正フロントスピーカーとの交換装着で高音質を手軽に実現する170系シエンタ専用設計●DMF(ディファインド・マイクロファイバー)振動板、高密度ネオジウムマグネット&ナローギャップ・モーターシステムを採用し、オーディオファンからも高い評価を得る77mmスピーカーユニット●内装材の共振を抑えてクリアな音が楽しめる高剛性・低共振設計に加え、長年の使用にも耐えるアルミハイブリッドエンクロージャー

【製品に関するご注意】本製品は音質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されております。最良の音質を得るために、純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします●ソニックデザイン製品認定販売店では、SonicPLUS S17の高音質をさらに引き立てるリアスピーカーやサブウーファーなどのグレードアッププランも各種用意しております。これらのグレードアッププランはSonicPLUS S17を装着した後にもご検討・ご注文いただくことができ、オーナーひとりひとりのご要望に沿った多彩なカスタマイズをお楽しみいただけます。詳しくはお近くのソニックデザイン製品認定販売店、または直接弊社へお訊ねください。

SP-S17E スピーカーパッケージ

推奨取付時間：1H(フロントのみ)

