

SonicPLUS CHR

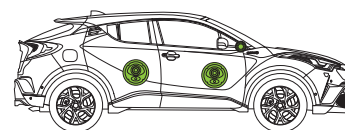
TOP GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]
トヨタ C-HR(10系)専用トップグレードモデル

オールピュアアラミド77mmウーファーユニットをはじめ、
ハイエンドスピーカーの高音質技術を惜しみなく投入。
トヨタ C-HRのための最上級スピーカーパッケージ

「プレミアムライン」の技術を投入した最上級モデル
SP-CHR10Fは、トヨタ C-HR(10系)専用フロント
スピーカー交換パッケージ「SonicPLUS CHR」
の最上級モデルです。オールピュアアラミド振動板
を採用した新世代77mmウーファーユニット＝
SD-N77Fi型、ピュアアラミド振動板採用の18mm
トウイーターユニット＝SD-T18F型を搭載し、さらに
独創のAC(Acoustic Controlled)トウイーター、
ハイパス側-18dB/oct.、ローパス側-12dB/oct.の
トップグレード仕様クロスオーバーネットワークにより
、高精度な再現力とエネルギー感を追求。ハイエンド
スピーカー「プレミアムライン」の技術と素材を惜し
みなく投入した、特別なSonicPLUSです。

カースピーカーの理想形＝エンクロージャ一体型
ドアの中にスピーカーをエンクロージャ(キャビネッ
ト)ごと組み込む、世界にも類のないソニックデザイン
だけのエンクロージャ一体型。その独創的なコンセ
プトが内装材の共振や、スピーカー振動板を経て侵
入するロードノイズなどを根本的に抑制し、従来のカ
ーオーディオの宿命だった音の濁りや不明瞭さのない
高品位なオーディオ環境を実現します。フロントとリ
アをセットでお使いいただければ、不快な車外への音漏
れも排除。車両へはボルトオン&カブラーオンで美しく
装着でき、将来お乗り換えの際には取り外して純正に
戻したり、別の同系車種への再装着も可能(脱着を
依頼される際の工賃などは別途申し受けます)です。



TOYOTA C-HR (2016/H28-)

●C-HR(10系)の各年式に対応。フロント交換用のSP-CHR10Fとリア交換用のSP-P31RFを用意しています。*スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

SonicPLUS CHR(SP-CHR10F) 主な特徴●
純正スピーカーとの交換装着で高音質を手軽に
実現するC-HR専用2ウェイシステム●オールピ
ュアアラミド振動板、ナローギャップ・モーターシス
テムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回
路採用の77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi
型●トップグレードモデル専用の音質チューニング
を実施したアルミハイブリッドエンクロージャ●ウ
ーファーとの音色統一を徹底させたピュアアラミド
振動板採用18mmドームトウイーター＝SD-T18F
型●厳選した音響専用パーツによる外付けタイ
プのトップグレード仕様ハイパス/ローパス独立式ネ
ットワーク●3年間の長期製品保証

【製品に関するご注意】●本製品は適合リアスピーカー(SP-P31RF)
との組み合わせ使用で最良の性能・機能が発揮されます●本製品は音
質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レ
ベル)がやや低めに設定されております。純正リアスピーカーと併用する
場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バ
ランスを再調整されることをお勧めします●本製品は純正・市販を含むあ
らゆるオーディオシステムで音質改善効果を実感していただけますが、そ
の魅力を最大限に引き出すには高音質タイプのオーディオデッキやAV
ナビ、外部パワーアンプなどと組み合わせることが効果的です●ソニ
ックデザイン製品認定販売店では、SonicPLUSの高音質をさらに引き立
てるグレードアッププランも各種用意しております。詳しくはお近くのソニ
ックデザイン製品認定販売店、または直接弊社へお訊ください。



●SD-N77Fi型ウーファーユニット
ピュアアラミド振動板をさらに進化さ
せたオールピュアアラミド振動板を
採用。プレミアムライン Fクラスと同
じ最高品質の振動板をコーンとセン
ターキャップの両方に贅沢に使い、
さらに最適な音質チューニングを実
施することで、さらなる低歪率とフラ
ットな周波数レスポンスを中～高音
域の広範囲で実現します。

●アルミダイキャスト製パッフル
ソニックデザインの最高級シリーズ
「プレミアムライン」と同等の超精
密鑄造。ユニットのパワーをしっかり
受け止めるとともに、前面の3次元
形状フレアポートが色付けのないサ
ウンドを車内へ滑らかに拡げます。

●バスレフチューニングポート
小型高性能ユニットの能力を引き出
し、キレのある上質な低音を再生。

●特殊樹脂製バックチャンバー
振動モードの異なる特殊樹脂製
バックチャンバーとアルミダイキャスト
製パッフルとを強固に締結し、高
気密で不要共振を排除した理想の
エンクロージャが完成。ユニット背
面を湿気や走行中の気圧変化から
守り、良い音を長くお楽しみいただ
ける抜群の耐久性も実現しています。



SP-CHR10F スピーカーパッケージ(フロント用)

SP-P31RF スピーカーパッケージ(リア用)

推奨取付時間：2H(フロントのみ)、3H(フロント+リア)