

# TOYOTA CROWN

# 皇冠

## 新型皇冠专用扬声套装

## SonicPLUS CROWN



SonicPLUS丰田皇冠扬声器套装，无需多余加工的无损安装方法，漏音浊音一扫光的尖端技术，让清澈剔透的声音与您一路相随！



SP-CR21Ecn 前置扬声器套



SP-ES81E 后置扬声器套



新型CROWN皇冠

预计安装时间：前置2小时；前置+后置3小时

小贴士：仅限于6扬声器装载车

# SonicPLUS

高档汽车音响品牌声丽创音 <http://www.sonic-design.com.cn/>

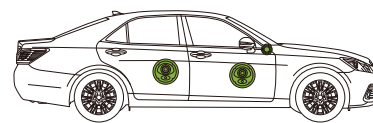


声丽创音

# SonicPLUS CROWN

皇冠21系专用扬声器SP-CROWN

皇冠21系专用型号，不伤车体分毫也可享受完美音质的密闭一体式扬声器套装，兼具丰富信息量和上乘音质的高档扬声器器材！



丰田皇冠 (2015-)

●原装8扬声器装载车无法安装本产品

## 大幅减少车外漏音和有害共振，实现真正自然纯美音色的音响器材！

SonicPLUS Crown，是可与丰田皇冠21系原装车载扬声器无损换装的扬声套装。作为车门前置扬声器的SP-CR21Ecn，主要由能防止漏音和共振，实现清晰亮丽音质的铝合金密闭一体式中低音扬声单元，高性能高音球顶单元和High Pass/Low Pass双向网络组成。其安装方法简单，只用螺栓和连接线即可轻松完成，是同类产品中难得一见的性能高端安装简便的优秀产品。除此之外，我们还准备了与前置扬声器配套使用的全频铝压铸后置密闭一体式中低音扬声套装SP-ES81E。身为SonicPLUS家族的一员，即使将它与车内原装播放器和影音导航系统一同使用，也不会妨碍它对音响音质的改善。而且所有器材都会被完全收纳在原装音响框架内，不会影响车内美观。更重要的是，由于它安装的简易性和专款专用这一特点，即使将来用户想要更换新车或将它移动到同款其他车体上，也不必为器材拆卸感到烦恼，更不必为车体价值受损感到忧心，使用越久越能体会它的价值所在。现在就让我们享受不加一丝刻意渲染的天籁之声吧！

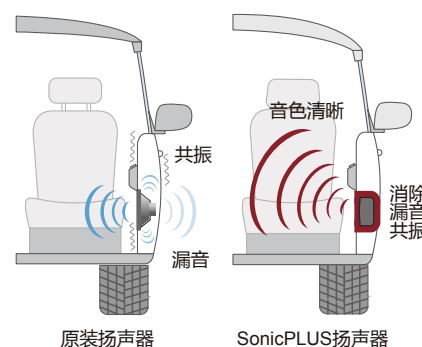


**有关产品的小贴士：**因为本产品的设计理念是音质最优先原则，我们的前置扬声器的功率要比原装扬声器略低一些，所以如果只安装前置扬声器，请在安装之后对音量控制进行再调整。另外，虽然只安装前置扬声器就可明显体会高音质效果，但如果连同同系列后置扬声器一起安装，会更显著发挥密闭一体式扬声器的特性，漏音现象也会得到有效遏制。

## 什么是密闭一体式扬声器？它与通常的扬声器相比有什么不同？

如右图所示，原装扬声器是背面开放，并将车门当作音箱的。但汽车车门不是为了安装扬声器而设计的，扬声器背面发出的声波在不规则的车门内部发生碰撞，相互作用，就形成了共振。不仅如此，由于车门并不是密闭空间，声波透过车门引发车外漏音，这也是高速行驶时声音浑浊不清，要不断调高音量的原因。为了解决以上问题，声丽创音研制出**密闭一体式扬声器**。

所谓密闭一体式扬声器，是扬声单元+音箱的独创扬声系统，结合车门的内部状况，由压铸铝制的切削垫圈和特殊树脂制成的后容坚固结合。如右图所示，因为声音只能从正面发出，所以限制了声波在车门内部四散流窜，这就从根本上抑制了扬声器声波在车门内部产生的共振，并可有效抑制漏音。通过去除不利因素，将声音收拢聚集，从而轻松实现**清晰剔透音质**。



SonicPLUS CROWN(前置专用 SP-CR21Ecn，后置专用 SP-ES81E)

## 技术特征

- 可与原装音响轻松更换的丰田皇冠21系专用设计
- 采用了由DMF振动板，高钕磁和窄间隙电机系统结合而生的强电磁回路和铝压铸后障板所组成，可传送丰富信息量的77mm中低音扬声单元
- 高刚性低共振耐久性强的铝合金一体式箱体
- 与中低音音色完美契合的18mm微型驱动球顶高音单元(SP-CR21Ecn)
- 在网络回路内互不干扰的High Pass/Low Pass双向独立网络(SP-CR21Ecn)