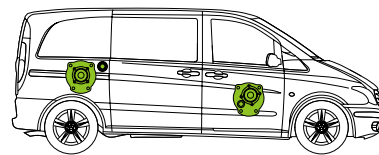


SonicPLUS 639

专款专用扬声器套装SonicPLUS奔驰V级&唯雅诺(W639)专用机型

为奔驰V级&唯雅诺量身打造，防震、
调音一体化的专款专用机型！



V-Class/唯雅诺 (W639/2003-)

●与新时代奔驰V级和唯雅诺车型对应，除了前置专用扬声器SP-639M，还有后置专用扬声器SP-639RM可供选择。前置扬声器的高音单元与低音单元一体安装，后置高音单元单独安装。

针对车体音响弱点集中修正，
重量级铝压铸调音机型闪亮登场！

SonicPLUS 639是可与奔驰V级&唯雅诺车型原装扬声器交换的扬声套装。为了让箱体音响安装困难的奔驰V级&唯雅诺车型也可以拥有上乘音响效果，声丽创音研发了针对车体音响自身弱点各个击破的跨时代机型——铝压铸调音扬声器！由77mm超细纤维振动板低音扬声器单元，高性能高音球顶单元和相互独立的High Pass/Low Pass双向网络组成，实现了车体零损耗也能展现声音细节特征的快捷安装。本产品利用材质和车门内部结构特征，结合高精度铝合金切削障板，即使将它与车内原装播放器和影音导航系统一同使用，也不会妨碍它对音响音质的改善。所有器材都会完全收纳在原装音响框架内，不会影响车内原装音响的性能和车体美观。更重要的是，由于它安装的简易性和专款专用这一特点，即使将来客户想要更换新车或将它移动到同款其他车体上，也不必为器材的拆卸感到烦恼，更不必为车体价值受损感到忧心。专业音响的音质+人性化的安装方式，带给奔驰V级车主全新的音乐体验！

SonicPLUS639的技术特征（前置专用SP-639M；后置专用SP-639RM）

●可与原装音响轻松更换的奔驰V级&唯雅诺车型专用设计●广受好评的CMF（超细纤维）振动板和锥形高精度铝板框架相结合，并采用了可提高驱动动作精度的窄间隙锻造方法的77mm低音扬声器单元●采用音质优先原则，调整扬声器单元的音量和声音放射性平衡的铝压铸内障板●由新时代微型驱动球顶高音单元带来的清澈高音●在网络回路内互不干扰的High Pass/Low Pass双向独立网络

有关产品的小贴士

●因本产品的设计理念是音质最优先原则，所以前置扬声器的功率比原装后置扬声器要略低一些。如果只安装前置扬声器，请在安装之后对音量控制进行再调整。
●虽然只安装前置扬声器即可感受到音质改善，但如果把后置单元也更换成SonicPLUS产品会更好发挥扬声器的效果。
●SonicPLUS 639不是密闭一体型扬声器。

SP-639M 前置扬声器套装

SP-639RM 后置扬声器套装

预计安装时间：前置扬声器3小时；后置扬声器4小时



具有优秀防震&调音效果的调音机型（图为SP-639M）



SP-639M(前置专用)



SP-639RM(后置专用)

声丽创音

Sonic
Design