

专车专用密闭一体型扬声器套装「SonicPLUS」系列

新增丰田卡罗拉运动跑车专用产品

~可根据对音的喜好和预算，从三个级别中选择~

声丽创音 (企业地址: 日本千叶县千叶市, 法人代表: 佐藤敬守) 研发的简单无损安装, 专车专用密闭一体型扬声器「SonicPLUS」系列又增添了新产品, 丰田卡罗拉运动跑车专用型号SP-C21F (顶级), SP-C21M (高级) 和SP-C21E (标准) 将于9月21日开始在SonicPLUS中心, 声丽创音产品认定经销商及部分丰田4S店开售。

◆SP-C21F扬声器套装

「SP-C21F」, 前声场专用顶级型号
标准安装时间: 2小时

◆SP-C21M扬声器套装

「SP-C21M」, 前声场专用高级型号
标准安装时间: 2小时

◆SP-C21E扬声器套装

「SP-C21E」, 前声场专用标准型号
标准安装时间: 2小时





这三款机型都适合卡罗拉运动跑车（210系列）的原装6喇叭和4喇叭装载车，都是前声场专用型号。

「SonicPLUS」丰田卡罗拉运动跑车专用产品概要

这三款「SonicPLUS」产品都采用声丽创音独特的全密闭一体型音箱+小型高性能喇叭单元结构，通过对丰田卡罗拉运动跑车进行专用设计，获得最佳音质。

车门扬声器是将77mm中低音单元嵌入铸铝+阻燃树脂壳体形成的高刚性密闭一体型独立箱体中，这样可防止喇叭背面发出的声波与车门内部器材产生有害共振和车门漏音，实现无浊音的干净清晰音质。

因为是专车专用设计，安装时无需打孔切割门板布线，真正做到了无损爱车分毫的原位无螺栓无布线简单安装。

顶级「SP-C21F」机型的车门中低音单元采用77mm超芳纶振膜中低音单元。音盆和中盖都使用超芳纶振膜并施与最佳调音，从而使低歪斜率和平面频响都在中~高音音域的宽范围内得到实现。干净圆润，音阶感漫溢的音质与您随行。

高级「SP-C21M」机型的中低音部分使用的是由广受好评的CMF(碳超细纤维)振膜。通过与高精度铝框架相结合，并采用提高驱动系动作精度的窄间隙方法制作尼龙中盖，驱动系统等完成的77mm中低音扬声器单元，追求的是高分辨率的自然音质效果。

标准「SP-C21E」机型的中低音单元使用的是通过强度精细处理方式实施特殊表面处理的超细纤维混纺聚丙烯振膜。通过DMF (Defined MicroFiber) 音盆与添加玻璃纤维中盖的结合，使小口径特有的干净清晰音质和超出口径级别的宽频播放成为可能。

高音部分使用与中低音音色自然统一的18mm球顶型高音单元，顶级为超芳纶振膜SD-T18F，高级和标准型为超细纤维振膜SD-T18。